

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:60) om förarutbildning m.m. enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare;

TSFS 2017:20

Utkom från trycket
den 10 april 2017

JÄRNVÄG

beslutade den 29 mars 2017.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 8 § förordningen (2011:728) om behörighet för lokförare i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2011:60) om förarutbildning m.m. enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare

dels att 2 kap. 7 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 2 kap. 7 a §, av följande lydelse.

2 kap.

7 §² Förare som måste kommunicera med infrastrukturförvaltaren ska ha kunskaper i minst ett av de språk som bestäms av berörd infrastrukturförvaltare. Språkkunskaperna ska vara sådana att föraren kan kommunicera aktivt och effektivt i normala lägen, vid avvikelser och i nödsituationer.

Förare ska kunna utbyta meddelanden och använda sig av den kommunikationsmetod som krävs för att kommunicera med infrastrukturförvaltaren på ett säkert sätt.

Förare ska kunna förstå och kommunicera muntligt och skriftligt på nivå B1 enligt den gemensamma europeiska referensramen för språk (2001) som inrättats av Europarådet, se bilaga 2.

7 a § Infrastrukturförvaltaren får meddela undantag från kraven på förståelse och kommunikation på nivå B1 för ett järnvägsföretags förare i gränsöverskridande trafik på banavsnitt mellan statsgränsen och de stationer som är belägna nära denna gräns, om följande förutsättningar är uppfyllda:

1. Järnvägsföretaget har begärt undantag av infrastrukturförvaltaren för berörda lokförare i enlighet med det förfarande som framgår av

¹ Jfr kommissionens direktiv (EU) 2016/882 av den 1 juni 2016 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/59/EG vad gäller krav på språkkunskaper.

² Senaste lydelse TSFS 2015:28.

infrastrukturförvaltarens beskrivning av järnvägsnätet. Närmare bestämmelser om beskrivning av järnvägsnät i detta avseende framgår av Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2005:1) om tillträde till tjänster och järnvägsinfrastruktur.

2. Järnvägsföretaget kan visa att det har gjort tillräckliga arrangemang för att säkerställa kommunikationen mellan de berörda lokförarna och infrastrukturförvaltarens personal i normala lägen, vid avvikelser och i nödsituationer.

3. Järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare ser till att den berörda personalen känner till dessa bestämmelser och arrangemang och får lämplig utbildning via deras säkerhetsstyrningssystem.

Denna författning träder i kraft den 1 maj 2017.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Carina Gyll
(Väg- och järnvägsavdelningen)